

Praktijktoets Veiligheidscertificaat vorkheftruck/reachtruck

Naam: vorkheftruck/reachtruck

Toetsafnemer: Opleider: Datum:

1 Besturing en bediening		Aftrek	
1	Rijsnelheid zonder abrupte bewegingen verhogen en verlagen		
2	Voor- en achterwaartse richting in een rechte lijn rijden		
3	Met minimale stuurcorrecties bochten naar rechts en links maken.		
4	Bedieningshandel van het hefsysteem op de juiste wijze bedienen		
5	Neigmechisme op juiste wijze bedienen		
6	Reachmechisme op juiste wijze bedienen		
7	Juiste stuurtechniek beheersen <ul style="list-style-type: none"> • niet in stilstand sturen 		
			Subtotaal
	totaal	x 1 =	
2 Lastbehandeling		Aftrek	
1	Last benaderen <ul style="list-style-type: none"> • Zwaartepunt last op hartlijn • T.o.v. de last heftruck recht 		
2	Last opnemen <ul style="list-style-type: none"> • Vork horizontaal • Vorktanden op werkbreedte • Vork vrij in pallet • Horizontaal opnemen • Vrij van locatie brengen • Daarna op rijhoogte en zo nodig achterover neigen 		
3	Last verplaatsen <ul style="list-style-type: none"> • Afhankelijk van aard en afmeting achteruit rijden 		
4	Last plaatsen <ul style="list-style-type: none"> • Recht in of op locatie • Last horizontaal • Vrij op locatie Vork vrij uit lading		
5	Last stapelen <ul style="list-style-type: none"> • Recht op elkaar 		
			Subtotaal
	totaal	x 1 =	
3 Toepassing veiligheids- en verkeersregels		Aftrek	
1	Rijsnelheid en rijrichting aanpassen aan omstandigheden <ul style="list-style-type: none"> • Uitzicht, aard, afmeting last 		
2	Kijktechniek toepassen <ul style="list-style-type: none"> • Voor wegrijden rijrichting kijken • Tijdens rijden inschatten doorrijhoogtes en breedtes • Omgeving in de gaten houden 		
3	Claxon gebruiken		
4	Maatregelen nemen bij verlaten heftruck <ul style="list-style-type: none"> • Parkeerrem ingeschakeld • Rijkeuzehandel neutraal • Contact uit • Gebruik treden en beugels 		
5	Juist Parkeren		
			Subtotaal
	totaal	x 1,5 =	

Naam:

**Herhaling
subtotaal:**

4	Controle en onderhoudshandelingen	Aftrek	
1	Visuele controle van/op <input type="checkbox"/> Vork <input type="checkbox"/> Hefketting <input type="checkbox"/> Kruiskop <input type="checkbox"/> Lastrek <input type="checkbox"/> Algehele lekkages <input type="checkbox"/> Veiligheidsgordel <input type="checkbox"/> Banden, velgen en wielmoeren <input type="checkbox"/> Veiligheidskap <input type="checkbox"/> Controle-instrumenten <input type="checkbox"/> Schade uiterlijk <input type="checkbox"/> Batterij-, kabels en steker <input type="checkbox"/> LPG-Tank <input type="checkbox"/> Afsluiter en aansluitingen <input type="checkbox"/> Motoroliepeil <input type="checkbox"/> Niveau koelvloeistof <input type="checkbox"/> Lastdiagram en keuringsticker		
2	Controleren werking <input type="checkbox"/> Bedrijfsrem <input type="checkbox"/> Parkeerrem <input type="checkbox"/> Hefstelsysteem <input type="checkbox"/> Bedieningshandels <input type="checkbox"/> Verlichting <input type="checkbox"/> Ruitenwissers <input type="checkbox"/> Claxon <input type="checkbox"/> Dodemansknoop <input type="checkbox"/> Stoelschakelaar <input type="checkbox"/> Startbeveiliging		
	totaal	x 0,5 =	Eindtotaal/ score

Aanvangstijd toets:

Eindtijd toets:

Toets afgebroken wegens ingreep door:	
0	tijdsoverschrijding
0	onvoldoende voertuigbeheersing
0	bij herhaling aanrijding zonder zichtbare schade nl:
0	aanrijding zichtbare schade, nl:
Overige opmerkingen:	

Berekening uitslag praktijk

100 - (eindtotaal)..... = **Kandidaat is geslaagd bij 70 of meer voldoende/onvoldoende**

Berekening uitslag theorie

aantal goede antwoorden: **Kandidaat is geslaagd bij 20 of meer antwoorden goed voldoende/onvoldoende**

Eindresultaat: geslaagd/gezakt

paraaf toetsafnemer: